Первенство Московской области
по спортивному туризму на пешеходных дистанциях
(в закрытых помещениях)

27 ноября 2022 года *г. Истра, МОУ СОШ№2*

УСЛОВИЯ СОРЕВНОВАНИЙ В ДИСЦИПЛИНЕ «ДИСТАНЦИЯ – ПЕШЕХОДНАЯ – ГРУППА»

Класс дистанции	3
Количество этапов	8

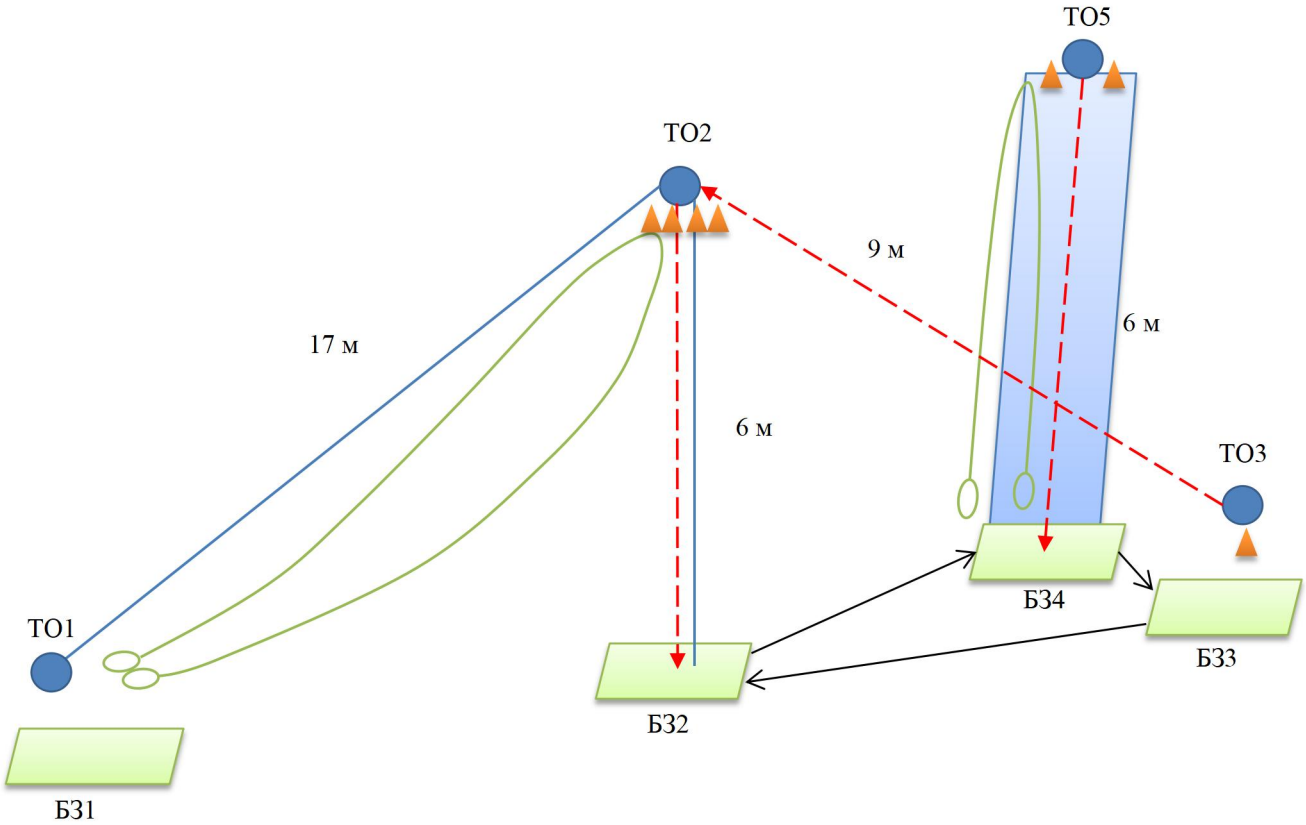
ПЕРЕЧЕНЬ, ПАРАМЕТРЫ, ОБОРУДОВАНИЕ ЭТАПОВ И УСЛОВИЯ ИХ ПРОХОЖДЕНИЯ

Дистанция оборудована ВСВ1 и ВСВ2. Контроль за положением ВСВ1 и ВСВ2 на дистанции участники осуществляют самостоятельно. ВСВ1 работает на этапах 1-2,5-6,7-8. ВСС2 на блоке 3-4.

Старт и Финиш расположены в РЗ1. Отметку в стартовой станции производит участник, первым поднимающийся на ТО2. Отметка в финишной станции производится после освобождения всего судейского оборудования. Лидирование разрешено.

КВ дистанции – 20 минут

СХЕМА ДИСТАНЦИИ



Блок этапов 1-2. Подъем по наклонной навесной переправе – Спуск по перилам.	
Этап 1. Подъем по наклонной навесной переправе.	**Этап 2. Спуск по перилам**
Параметры: L – 17 м, α – 23 º	*Параметры:* L – 6 м, α – 90 º
Оборудование: ИС – БЗ1 – ТО1: судейская петля Двойные судейские перила ЦС – ОЗ – ТО2: 4 судейских карабина	*Оборудование:* ИС – ОЗ – ТО2: 4 судейских карабина ЦС – БЗ2
Действия: Движение участников по п.7.9 с ВСВ1 в качестве ВКС (разрешено дополнительно организовывать командную страховку).	*Действия:* Организация перил по п.7.6. Движение участников по п.7.12 с ВСВ1 в качестве ВКС. (разрешено дополнительно организовывать командную страховку). Снятие перил и страховки по п.7.6.15. После прохождения блока этапов концы ВСВ1 участники закрепляют на ТО3.
Обратное движение: по условиям этапа 1.	*Обратное движение:* по 7.11 с ВКС.

Участники переходят из БЗ2 в БЗ4

Блок этапов 3-4. Подъем по стенду с зацепами – Спуск по перилам.	
Этап 3. Подъем по стенду с зацепами	**Этап 4. Спуск по перилам**
Параметры: L – 6 м, α – 90 º	*Параметры:* L – 6 м, α – 90 º
Оборудование: ИС – БЗ4 Стенд с зацепами ЦС – ОЗ – ТО5: 2 судейских карабина	*Оборудование:* ИС – ОЗ – ТО5: 2 судейских карабина ЦС – БЗ4
Действия: Движение участников по п.7.11 свободным лазаньем с ВСВ2 в качестве ВКС.	*Действия:* Организация перил по п.7.6. Движение участников по п.7.12 с ВСВ2 в качестве ВКС. Снятие перил по п.7.6.15.
Обратное движение: по условиям этапа 4.	*Обратное движение:* по условиям этапа 3.

Участники переходят из БЗ4 в БЗ3.

Блок этапов 5-6. Подъем по наклонной навесной переправе – Спуск по перилам	
Участники проходят блок этапов в следующем порядке: 1. Первый участник перемещается из БЗ3 в БЗ2. 2. Первый участник поднимается по судейским перилам на ТО2 по п.7.11 с ВСВ1 в качестве ВКС. 3. Первый участник закрепляет перила этапа 5. 4. Участники организуют перила этапа 5. 5. Первый участник проходит этап 6. 6. Остальные участники проходят этапы 5,6. **Запрещен переход в БЗ2 до окончания работы на блоке этапов 1-2 и освобождения от командного снаряжения.**	
Этап 5. Подъем по наклонной навесной переправе	**Этап 6. Спуск по перилам**
Параметры: L – 9 м, α – 29 º	*Параметры:* L – 6 м, α – 90 º
Оборудование: ИС – БЗ3 – ТО3: 1 судейский карабин, судейская петля ЦС – ОЗ – ТО2: 4 судейских карабина	*Оборудование:* ИС – ОЗ – ТО2: 4 судейских карабина Судейские перила ЦС – БЗ2
Действия: Организация перил по п.7.6. Движения участников по п.7.9 с ВСВ1	*Действия:* Движение участников по п.7.12 с ВКС.

(разрешено дополнительно организовывать командную страховку). Снятие перил по п.7.6.15 (разрешено из БЗ2). Разрешено не производить снятие командной страховки.	
Обратное движение: в случае отсутствия возможности вернуться на ИС по условиям этапа, движение осуществляется по условиям этапа 6 и далее из БЗ2 в БЗ4.	*Обратное движение:* по судейским по п.7.11 перилам с ВКС.

Блок этапов 7-8. Подъем по перилам – Спуск по наклонной навесной переправе	
Этап 7. Подъем по перилам	**Этап 8. Спуск по наклонной навесной переправе**
Параметры: L – 6 м, α – 90 º	*Параметры:* L – 17 м, α – 23 º
Оборудование: ЦС – БЗ2 Судейские перила ЦС – ОЗ – ТО2: 4 судейских карабина	*Оборудование:* ИС – ОЗ – ТО2: 4 судейских карабина Судейские перила ЦС – БЗ1 – ТО1: 2 судейских карабина
Действия: Движение участников по судейским перилам по п.7.11 с ВСВ1 (разрешено дополнительно организовывать командную страховку).	*Действия:* Движение участников по п.7.9 с ВСВ1 (разрешено дополнительно организовывать командную страховку).
Обратное движение: по п.7.12 с ВКС.	*Обратное движение:* по п.7.9 с ВКС.

ФИНИШ